



## Resepolicy för Lunds Volleybollklubb

### Syfte

Lunds VK reser i stor omfattning till och från matcher, sammandrag och turneringar. Det är därför naturligt att vår förening tar ett aktivt ansvar och verkar för en långsiktigt hållbar miljö och en ökad trafiksäkerhet genom att i god tid planera våra resor så att vi kan välja miljösmarta alternativ, då vi av kostnadsskäl alltid måste prioritera lägsta kostnad. Det är styrelsens förhoppning att denna policy medverkar till att föräldrar, ungdomar och övriga i våra lag känner sig trygga under föreningens aktiviteter.

### Ansvar

Föreningens styrelse har ansvaret för att alla ledare informeras om policyn. Sedan är det varje ledares uppgift att se till att man informerar föräldrar och lagen om policyn samt ansvar att den enskilda resan sker i enlighet med denna resepolicy.

### Omfattning

Resor ska planeras och beställas i god tid för att reducera kostnaderna.

Vid alla transporter skall i möjligaste mån de billigaste transporterna väljas.

Vid persontransporter skall i första hand personbilar användas. Om detta inte är möjligt kan laget åka kollektivtrafik eller som en sista utväg hyra bil/minibuss. Laget måste dock först ta kontakt med styrelsen för godkännande av kollektivtrafik eller innan bil/minibuss får hyras i klubbens namn.

Samåkning med andra lag inom eller utanför föreningen skall eftersträvas. Samåkning bör göras så att man fyller bilarna så mycket som möjligt.

Lunds VK har i princip inte behov av att använda flyg, men i särskilda undantagsfall ska flyg godkännas vid långa resor. I så fall skall flygresan godkännas i förväg av styrelsen.

### Vid resor med buss, minibuss eller egen bil gäller att;

- svensk lagstiftning skall följas.
- föraren skall ha god körvana av fordonet.
- ledare skall innan avfärd kontrollera att alla passagerarna är licensierade så att de har en gällande försäkring.
- de bussbolag som anlitas ska ha god kunskap om Lunds VK:s resepolicy.
- det i varje fordon finns en fungerande mobiltelefon och aktuell telefonlista till föreningen, som finns på [www.lundsvk.se](http://www.lundsvk.se).
- deltagarförteckning ska medföras av ledarna.
- resan ska planeras i god tid i förhållande till matchstart/motsvarande



- man med fördel kan sätta fast klubbens magnetlogga på bilarna.

## Leverantörer

Vid hyra av bil ska billigaste leverantör väljas.

## Ersättning

Ersättning utgår för resor till och från seriematcher, ungdomssammandrag, SM och DM.

Vid resor till turneringar/läger där transport sker med gemensam buss kan en s.k. egenavgift komma att tas ut av deltagarna. Egenavgiftens storlek är beroende av den totala resekostnaden.

Vid resor till ungdoms-SM kommer deltagarna att få subventionerad resa, men del av kostnaden kommer att tas ut av spelarna tillsammans med kostnaden för kost och logi.

För resor som företas med egen bil utgår ersättning med 15kr/mil om så önskas.

Resersättningen beräknas alltid med Lunds centrum som startpunkt och sedan tur och retur destination.

Reseräkningar skall vara inlämnade senast 30 dagar efter resan via formulär på [www.lundsvk.se](http://www.lundsvk.se).

För lokala och regionala resor för ungdomslag där det går att åka Öresundståg utgår ersättning för tågbiljetter under förutsättning att Jojo-kort (biljett duo/familj) används i största möjliga utsträckning.

För resor till träning som företas med egen bil för tränare som bor utanför Lunds tätort utgår ersättning med 10kr/mil om så önskas. Reseräkningar för tränare skall inlämnas minst en gång per månad via formulär på [www.lundsvk.se](http://www.lundsvk.se).

Ersättningar till elitlag hanteras i elitlagens budget.

## Revision

Resepolicyn ska ses över och vid behov revideras årligen.

*Styrelsen  
Lunds Volleybollklubb  
2018-11-07*